

한국공항 2021년 3분기(누계) 영업실적

WWW.KAS.CO.KR

상기 자료는 한국공항 (주) 관련 정보를 제공하기 위하여 준비 된 것으로, 주식거래 및 투자 의사 결정과 관련한 정보 제공을 목적으로 하고 있지 않습니다.

■ 재무상태표 [한국공항 별도 기준]

단위:억원

| 구 분 | 2021년 3분기 | 2020년 |
|-------------|--------------|--------------|
| 유동자산 | 1,812 | 1,948 |
| 비 유동자산 | 2,097 | 2,241 |
| 자산총계 | 3,909 | 4,189 |
| 유동부채 | 503 | 817 |
| 비 유동부채 | 680 | 637 |
| 부채총계 | 1,183 | 1,454 |
| 자본금 | 158 | 158 |
| 기타불입자본 | 75 | 75 |
| 기타자본구성요소 | 382 | 391 |
| 이익잉여금 | 2,111 | 2,111 |
| 자본총계 | 2,726 | 2,735 |



■ 손익계산서 [한국공항 별도 기준]

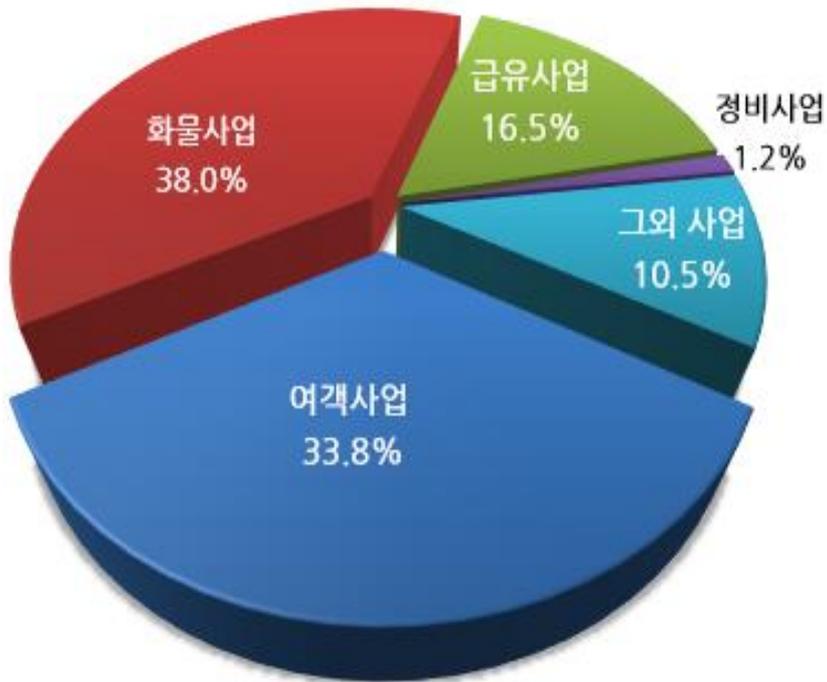
단위:억원

| 구 분 | 2021년 3분기 | 2020년 3분기 | 전년대비 |
|--------------|------------|-------------|-------------|
| 매 출 액 | 2,392 | 2,133 | 12.1% |
| 영업비용 | 2,436 | 2,519 | -3.3% |
| 영업이익 | -44 | -386 | 적자축소 |
| 영업외손익 | 10 | -13 | - |
| 세전이익 | -34 | -399 | 적자축소 |
| 법인세비용 등 | 6 | 90 | - |
| 당기순이익 | -28 | -309 | 적자축소 |

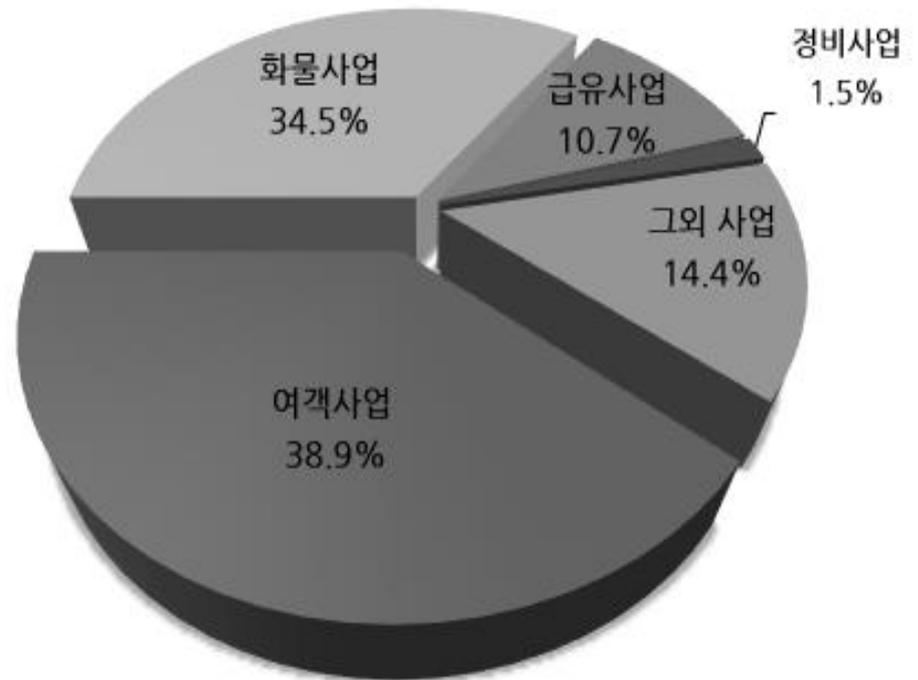


■ 매출액 구성 비율

[2021년 3분기]



[2020년 3분기]



▶ 그외 사업 : 렌탈, 제주 (생수, 축산 등)



■ 주요 매출 현황

단위:억원

| 구 분 | 2021년 3분기 | 2020년 3분기 | 증감액 | 증감률 | 비 고 |
|-------|--------------|--------------|-----|--------|-------------------------|
| 여객 사업 | 809 | 829 | -20 | -2.4% | ▷ COVID-19로 인한 조업 편수 감소 |
| 화물 사업 | 908 | 737 | 171 | 23.2% | ▷ 화물 조업량 증가 |
| 급유 사업 | 396 | 228 | 168 | 73.7% | ▷ 급유시설 매출 증가 |
| 정비 사업 | 29 | 32 | -3 | -9.4% | ▷ 외국 항공사 정비 수입 감소 등 |
| 그외 부문 | 250 | 307 | -57 | -18.6% | ▷ 제주사업부문 판매 감소 등 |
| 계 | 2,392 | 2,133 | 259 | 12.1% | |

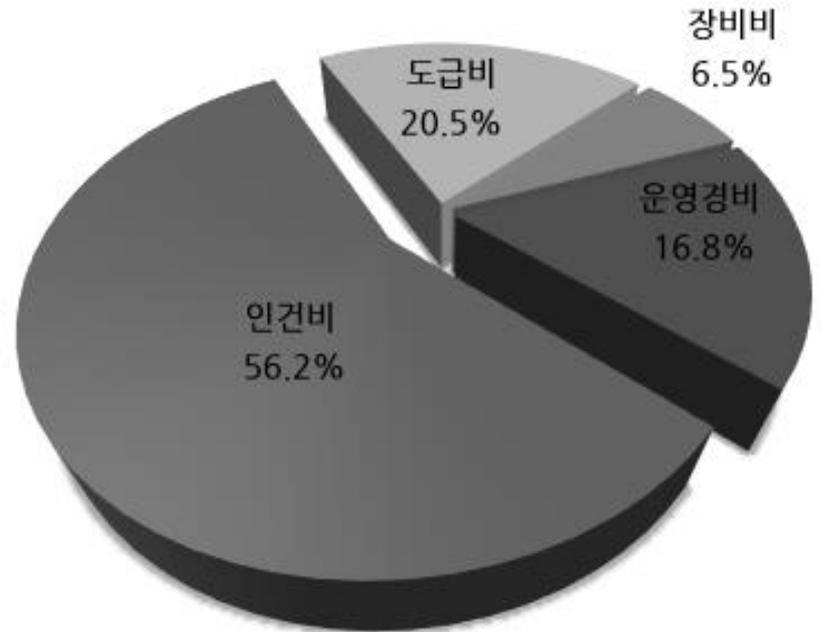


■ 영업비용 구성 비율

[2021년 3분기]



[2020년 3분기]



- ▶ 인건비 : 임금, 복리후생비, 교통비, 식대 등
- ▶ 도급비 : 위탁용역비
- ▶ 장비비 : 감가상각비, 장비수리비 등
- ▶ 운영경비 : 항공유 원가, 보험료, 통신비 등



■ 주요 영업비용 현황

단위:억원

| 구 분 | 2021년 3분기 | 2020년 3분기 | 증감액 | 증감률 | 비 고 |
|----------|--------------|--------------|-----|--------|--------------------|
| 인 건 비 | 1,351 | 1,415 | -64 | -4.5% | ▷ 연장근로 감소 등 |
| 위탁용역비 | 437 | 517 | -80 | -15.5% | ▷ 물량 감소로 인한 용역비 감소 |
| 장 비 비 | 153 | 163 | -10 | -6.1% | ▷ 장비연료비 감소 등 |
| 항공유 구입원가 | 30 | 40 | -10 | -25.0% | ▷ 항공유 판매 감소 |
| 그외 부문 | 465 | 384 | 81 | 21.1% | ▷ 급유시설 임차료 증가 등 |
| 계 | 2,436 | 2,519 | -83 | -3.3% | |



■ 여객 부문 조업 실적

단위:편도

| 구 분 | | 2021년 3분기 | 2020년 3분기 | 증감률 |
|----------|-----|--------------|--------------|--------|
| K A L | 국제선 | 22,239 | 26,614 | -16.4% |
| | 국내선 | 49,637 | 50,213 | -1.1% |
| | 소계 | 71,876 | 76,827 | -6.4% |
| 진 에 어 | 국제선 | 557 | 4,924 | -88.7% |
| | 국내선 | 51,135 | 31,545 | 62.1% |
| | 소계 | 51,692 | 36,469 | 41.7% |
| 외국 항공사 등 | 국제선 | 10,250 | 16,296 | -37.1% |
| | 국내선 | 5,990 | 5,189 | 15.4% |
| | 소계 | 16,240 | 21,485 | -24.4% |
| 계 | | 139,808 | 134,781 | 3.7% |



■ 화물 부문 조업 실적

단위:TON

| 구 분 | 2021년 3분기 | 2020년 3분기 | 증감률 |
|--------------|--------------|--------------|-------|
| K A L (인천공항) | 1,156,885 | 947,861 | 22.1% |
| 외국항공사 (인천공항) | 155,898 | 118,001 | 32.1% |
| 국내 공항 | - | 23,721 | - |
| 계 | 1,312,783 | 1,089,584 | 20.5% |

단위:편도

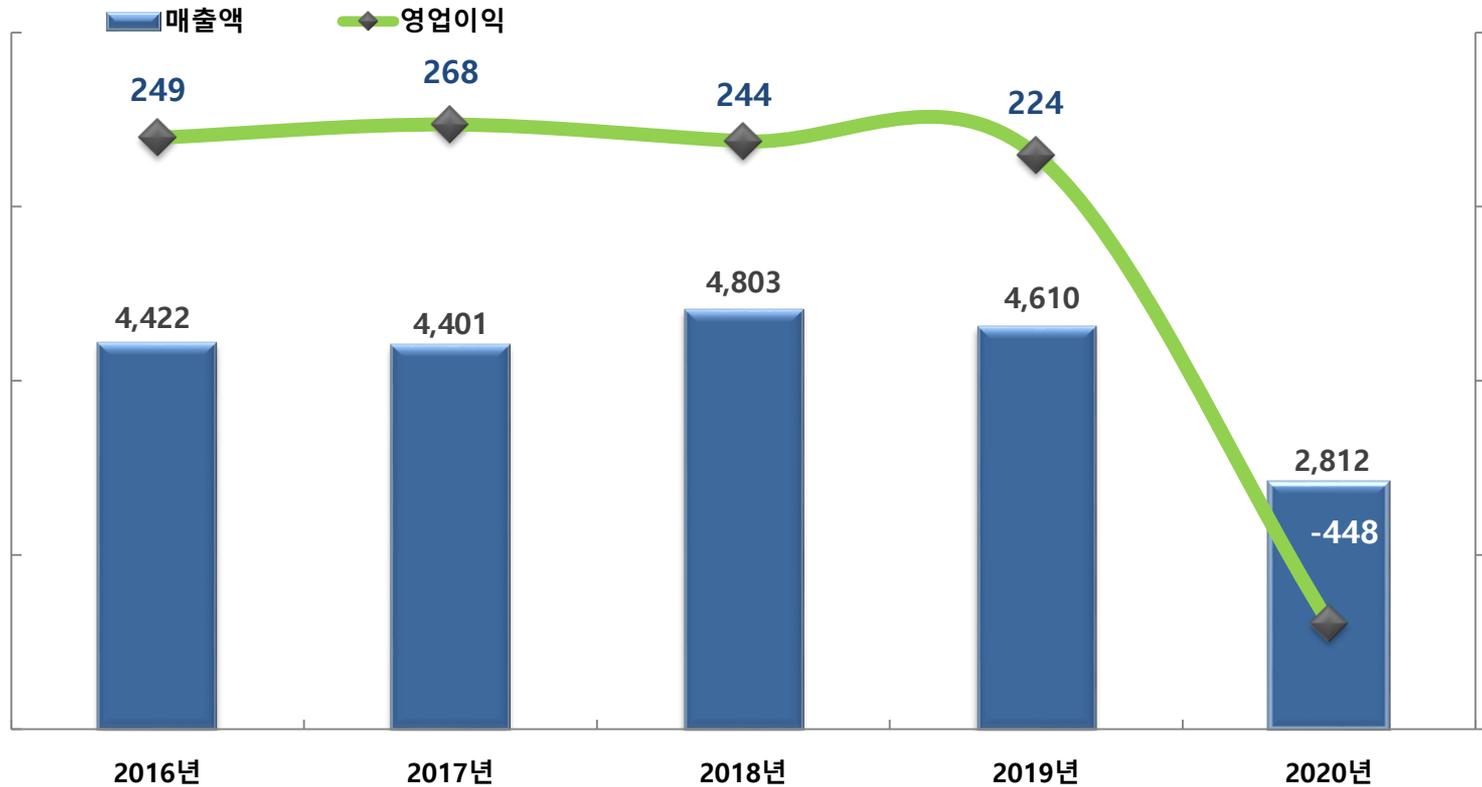
| | | | |
|-------|--------|--------|-------|
| 화 물 기 | 13,135 | 11,146 | 17.8% |
|-------|--------|--------|-------|



5개년 경영수지

손익 실적 (개별)

단위: 억원



- 감사 합니다 -

