

한국공항 2022년 4분기 영업실적

WWW.KAS.CO.KR

상기 자료는 한국공항 (주) 관련 정보를 제공하기 위하여 준비 된 것으로, 주식거래 및 투자 의사 결정과 관련한 정보 제공을 목적으로 하고 있지 않습니다.

■ 재무상태표 [한국공항 별도 기준]

단위:억원

구 분	2022년	2021년
유동자산	1,799	1,723
비 유동자산	2,360	2,067
자산총계	4,159	3,790
유동부채	411	370
비 유동부채	375	525
부채총계	786	895
자본금	158	158
기타불입자본	75	75
기타자본구성요소	594	363
이익잉여금	2,546	2,299
자본총계	3,373	2,895



■ 손익계산서 [한국공항 별도 기준]

단위:억원

구 분	2022년	2021년	전년대비
매 출 액	3,793	3,296	15.1%
영업비용	3,773	3,310	14.0%
영업이익	20	-14	흑자전환
영업외손익	40	12	233.3%
세전이익	60	-2	흑자전환
법인세비용 등	13	26	-50.0%
당기순이익	47	23	104.3%

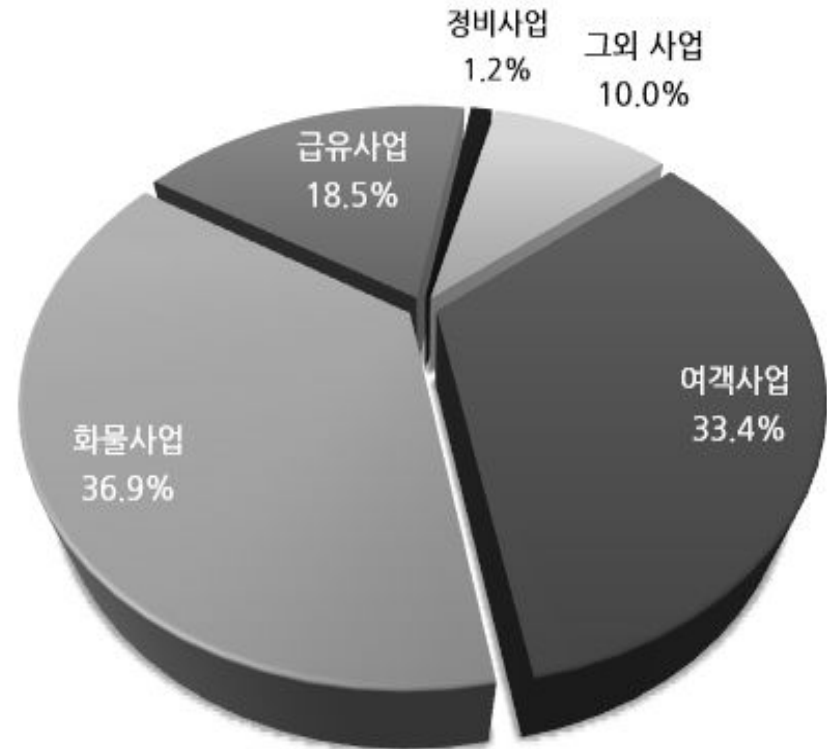


■ 매출액 구성 비율

[2022년]



[2021년]



▶ 그외 사업 : 렌탈, 제주 (생수, 축산 등)



KOREA AIRPORT SERVICE

■ 주요 매출 현황

단위: 억원

구 분	2022년	2021년	증감액	증감률	비 고
여객 사업	1,414	1,100	314	28.5%	▶ 여객기 조업편수 증가
화물 사업	1,137	1,215	-78	-6.4%	▶ 화물 조업량 감소
급유 사업	822	611	211	34.5%	▶ 급유판매 매출 증가
정비 사업	51	39	12	30.8%	▶ 외국 항공사 정비 증가 등
그외 부문	369	331	38	11.5%	▶ 제주사업부문 매출 증가 등
계	3,793	3,296	497	15.1%	



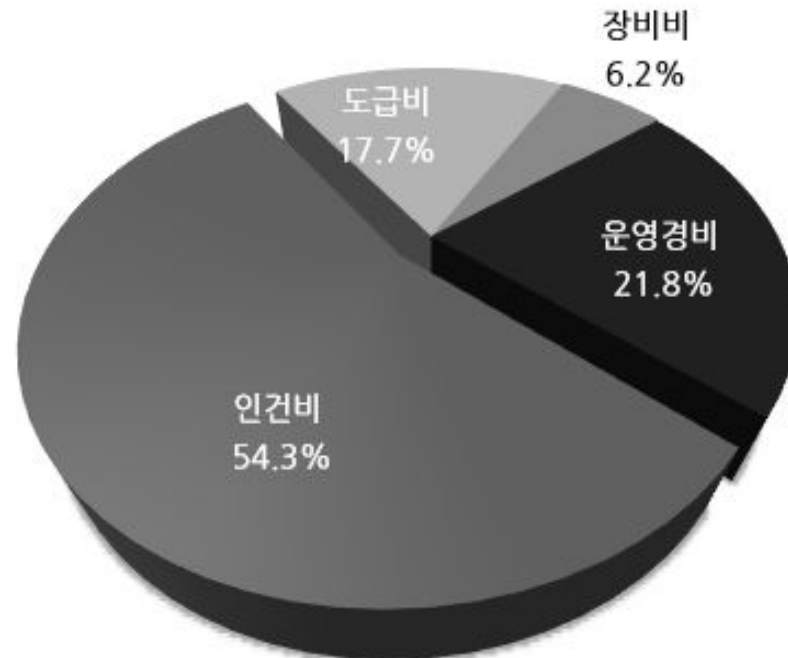
KOREA AIRPORT SERVICE

영업비용 구성 비율

[2022년]



[2021년]



- ▶ 인건비 : 임금, 복리후생비, 교통비, 식대 등
- ▶ 도급비 : 위탁용역비
- ▶ 장비비 : 감가상각비, 장비수리비 등
- ▶ 운영경비 : 항공유 원가, 보험료, 통신비 등



KOREA AIRPORT SERVICE

■ 주요 영업비용 현황

단위: 억원

구 분	2022년	2021년	증감액	증감률	비 고
인 건 비	1,922	1,793	129	7.2%	▶ 휴직 감소 등
위탁용역비	699	585	114	19.5%	▶ 물량 증가로 인한 용역비 증가
장 비 비	238	207	31	15.0%	▶ 장비연료비 증가 등
항공유 구입원가	146	85	61	71.8%	▶ 항공유 판매 증가
그외 부문	768	635	133	20.9%	▶ 급유부문 임차료 증가 등
계	3,773	3,305	468	14.2%	



■ 여객 부문 조업 실적

단위:편도

구 분		2022년	2021년	증감률
K A L	국 제 선	36,153	30,854	17.2%
	국 내 선	81,139	68,879	17.8%
	소 계	117,292	99,733	17.6%
진 에 어	국 제 선	6,492	731	788.1%
	국 내 선	68,295	69,960	-2.4%
	소 계	74,787	70,691	5.8%
외국 항공사 등	국 제 선	19,699	13,802	42.7%
	국 내 선	6,637	7,959	-16.6%
	소 계	26,336	21,761	21.0%
계		218,415	192,185	13.6%



■ 화물 부문 조업 실적

단위:TON

구 분	2022년	2021년	증감률
K A L (인천공항)	1,343,715	1,550,192	-13.3%
외국항공사 (인천공항)	178,373	207,594	-14.1%
계	1,522,089	1,757,786	-13.4%

단위:편도

화 물 기	16,611	17,743	-6.4%
-------	--------	--------	-------

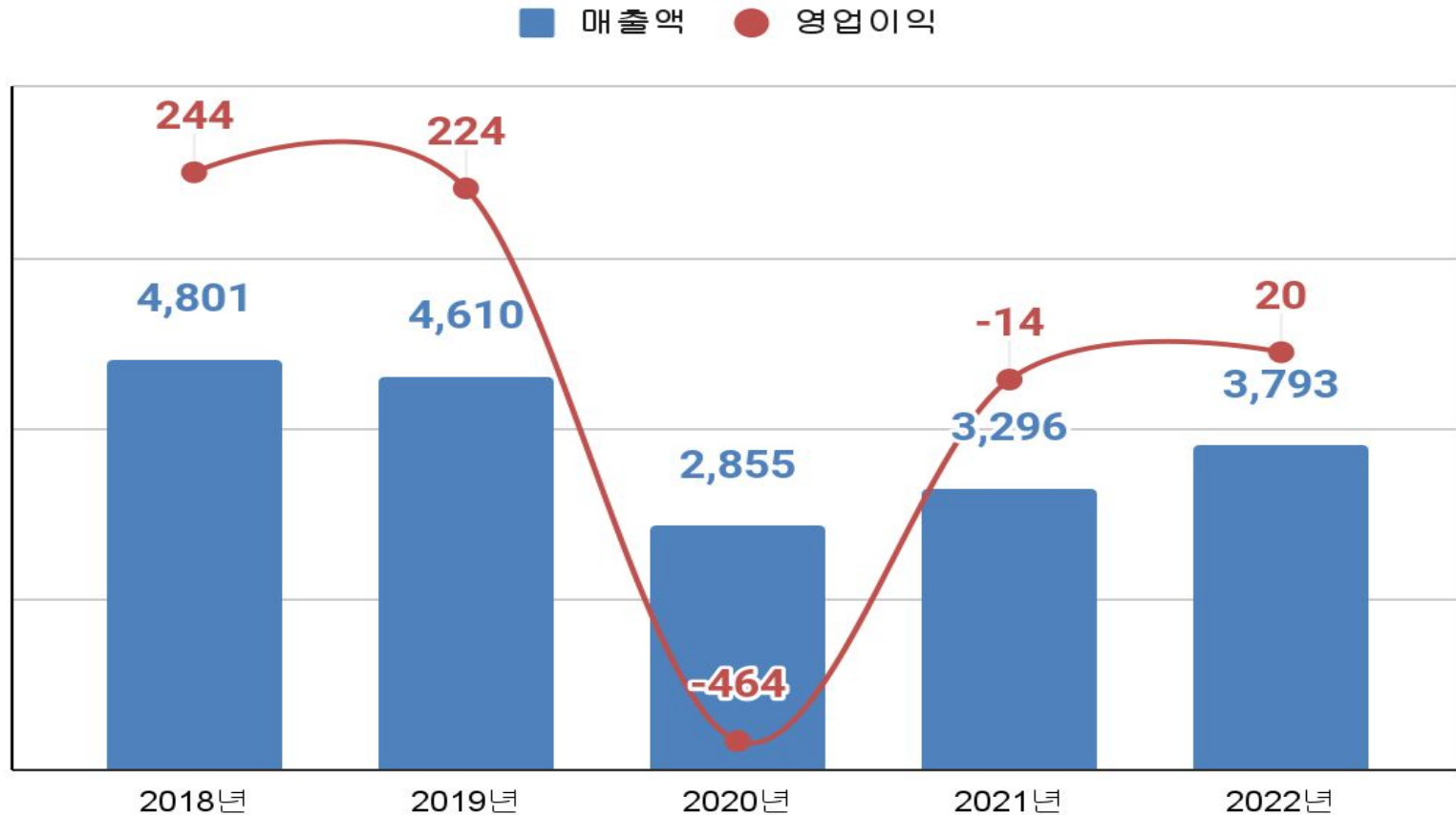


KOREA AIRPORT SERVICE

5개년 경영수지

손익 실적 (개별)

단위: 억원



KOREA AIRPORT SERVICE

- 감사합니다 -

